

El miércoles, 17 de septiembre de 2008, nos hicieron una entrevista en nuestras instalaciones de la AMAF. Este es el resultado de lo publicado el jueves de esta misma semana en el periódico "La Verdad".

La historia se forja hoy para que se conozca mañana, y quien renuncie a ella se rechaza a sí mismo. Desde 1981 la ciudad de Murcia tiene un pequeño rincón donde se almacena gran parte del pasado, un lugar de película donde se puede ver, de cerca, reliquias auténticas y de todo tipo relacionadas con el ferrocarril. Aparatos de código morse, faroles de estación, caloríferos con los que se calentaban los vagones, documentos del siglo XIX, gorras, trajes y un sinfín de piezas auténticas de museo que han sido donadas por particulares durante décadas y que ahora merecen ser expuestas al público. En la actualidad se ubican en un local de apenas 180 metros, en régimen de alquiler, en la propia estación del Carmen y que los socios tuvieron que acondicionar. Allí, además, se pueden contemplar varias maquetas gigantes en las que se simula el ferrocarril en Murcia.



VIAJEROS AL TREN. Antonio Andreu pone en marcha la maqueta que representa la estación. / ISRAEL

- ¿Por qué nació esta asociación?

- El objetivo era unir a un grupo de personas para defender y divulgar la historia del ferrocarril. Se han

- ¿En Murcia qué acogida tiene este tipo de actividades?

- Mucha. Dentro de esta asociación hay socios de todo tipo, desde personas que han trabajado toda la vida al servicio del ferrocarril a personas que simplemente comparten la fascinación por este transporte. Mayores y pequeños, las puertas de la asociación están abiertas a todos

- Según estoy viendo, esta asociación debería convertirse en un auténtico museo...

- Ése es el objetivo porque tenemos aquí auténticas joyas del pasado que encierran mucha historia. Hemos tenido contacto con las autoridades y la predisposición es buena pero no termina nadie de dar el último paso.

- ¿Es el ferrocarril el mejor invento del hombre?

- El ferrocarril sustituyó a la diligencia y fue el punto de partida del progreso que hoy disfrutamos. Su invento fue un hito fundamental; imagínese, ahora no lo valoramos pero antes se tardaba 4 o 5 días en llegar a Madrid.

- Sospecho la respuesta: ¿Viajar en tren o en avión?

- Mire, el ferrocarril te lleva directamente al corazón de la ciudad mientras que si vas en avión tienes que buscarte la vida en el aeropuerto para poder llegar al núcleo urbano. Por comodidad, seguridad y belleza prefiero viajar siempre en tren. El ferrocarril es un medio del pasado que es la solución para el futuro.

- Ahora parece que Murcia está apostando por el tranvía con bastante fuerza. ¿Le gusta?

- Claro, lo que sucede es que se debería de haber implantado ya. Unir los núcleos universitarios, los hospitales y los centros comerciales sería un gran avance de la ciudad. Antes de todo esto que se ha hecho, deberían de haber previsto el acceso y las comunicaciones, lo cual hubiera evitado los problemas que hoy se tienen para llegar, por ejemplo, a la Nueva Condomina.

- ¿Algo especial que tengan en la asociación?

- Hay de todo, incluso un elevador telescópico con el que se colocaba la locomotora en caso de que ésta se saliese de la vía.